

قرار مجلس الوزراء رقم (١٢) لسنة ١٩٩٢
بشأن المواصفات الواجب توافرها لبعض السلع والمواد^(١)

مجلس الوزراء ،

بعد الاطلاع على النظام الأساسي المؤقت المعدل، وبخاصة على المادتين (٢٣)، (٣٤) منه، وعلى القانون رقم (٤) لسنة ١٩٩٠ بشأن نظام المواصفات والمقاييس، المعدل بالقانون رقم (٢) لسنة ١٩٩٢، وعلى الاتفاقية الاقتصادية الموحدة بين دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وعلى قرار مجلس الوزراء رقم (١) لسنة ١٩٨٦ بشأن المواصفات الواجب توافرها لبعض السلع والمواد، المعدل بالقرار رقم (٩) لسنة ١٩٩٠، وعلى قرار مجلس إدارة هيئة المواصفات والمقاييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية في اجتماعه الرابع عشر المنعقد بالدوحة بتاريخ ٢٧ / ١١ / ١٩٩١ باعتماد خمس مواصفات قياسية خليجية جديدة، وعلى اقتراح وزير الاقتصاد والتجارة بالنيابة،
قرر مايلي :

مادة (١)

تعتمد المواصفات القياسية أرقام (١٣٥) ، (١٣٦)، (١٤٤)، (١٤٥)، (١٤٦) المرفق ملخصاتها بهذا القرار، كمواصفات قياسية قطرية ملزمة، وتضاف للمواصفات القياسية المعتمدة بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (١) لسنة ١٩٨٦ المشار إليه.

مادة (٢)

تسري في شأن المواصفات المرفقة الأحكام الواردة بقرار مجلس الوزراء رقم (١) لسنة ١٩٨٦ المشار إليه.

مادة (٣)

على جميع الجهات المختصة ، كل فيما يخصه، تنفيذ هذا القرار. ويعمل به بعد ستة أشهر من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية.

خليفة بن حمد آل ثاني

أمير دولة قطر

ورئيس مجلس الوزراء

صدر في الديوان الأميري بتاريخ : ٢٠ / ٢ / ١٤١٣ هـ.

الموافق : ١٨ / ٨ / ١٩٩٢ م.

(١) نشر بالجريدة الرسمية العدد (٤) لسنة ١٩٩٣ .

ملخصات

المواصفات القياسية القطرية

أرقام (١٣٥)، (١٣٦)، (١٤٤)، (١٤٥)، (١٤٦)

(مواصفة خليجية موحدة)

م.ق.ق (١٣٥ / ١٩٩١)

السيارات - طرق اختبار مبرد (رادياتير) المحرك :

تختص هذه المواصفة القياسية بطرق إجراء اختبارات التحقق من مطابقة مبرد المحرك لمتطلبات المواصفة القياسية القطرية رقم (١٣٦/١٩٩١)، وتشمل المواصفة أجهزة القياس مع بيان دقة كل جهاز سواء لقياس الأبعاد أو الضغط أو درجة الحرارة أو التصرف كما تشمل الفحص الظاهري واختبار مقاومة التآكل واختبار التسرب واختبار أداء صمام غطاء المبرد واختبار الهز واختبار كفاءة تبادل الحرارة وذلك بتحديد كمية الحرارة المتبددة وكمية الحرارة المكتسبة، كما اشتملت المواصفة على رسم توضيحي لجهاز اختبار كفاءة المبرد (الرادياتير).

م.ق.ق (١٣٦ / ١٩٩١) :

السيارات - مبرد (رادياتير) المحرك :

تختص هذه المواصفة القياسية بالمتطلبات الخاصة بمبرد (رادياتير) محرك السيارة وقد اشتملت على التعاريف المتعلقة بهذه السلعة والمتطلبات الواجب توافرها فيها من ناحية مكونات المبرد مثل القلب وهو الذي يتم فيه التبادل الحراري بين ماء تبريد المحرك والهواء الخارجي المدفوع عن طريق المروحة ومن مكونات المبرد أيضاً خزاني القمة والقاع مع تحديد المواد الموصى بها في تصنيعها وكذلك الغطاء المثبت على فتحة الماء وسداد فتحة التصفية، وحددت المواصفة القيم التي يجرى عليها اختبار الضغط واختبار ضغط فتح الصمام واختبار الهز واختبار الكفاءة الحرارية وقد اشتملت المواصفة على بنود البيانات الإيضاحية وطرق أخذ العينات وأحكام المطابقة الفنية والمصلحات الفنية إضافة إلى أشكال استرشادية لأنواع قلوب المبردات.

م.ق.ق (١٤٤ / ١٩٩١) :

السيارات - الحدود المسموح بها للملوثات الغازية للبيئة والمنبعثة من سيارات الخدمة الشاقة

المزودة بمحركات ديزل :

تختص هذه المواصفة القياسية بتحديد قياس الحدود المسموح بها للملوثات الغازية للبيئة والمنبعثة مع عدم سيارات الخدمة الشاقة المزودة بمحركات ديزل، وقد اشتملت على التعاريف المتعلقة بالموضوع وحددت النسب القصوى لكل من أول أكسيد الكربون والهيدروكربونات وأكاسيد النيتروجين مقاسة بالجرام لكل كيلو واط ساعة من قدرة السيارة، كما حددت درجة كثافة الدخان عند أوضاع التشغيل المختلفة للسيارة. كما احتوت المواصفة على أسلوب سحب العينات لإجراء الاختبارات وكذلك الاختبارات المطلوب إجراؤها وأحكام المطابقة

الفنية للقبول أو الرفض، إضافة إلى بند خاص بكتيب الإرشادات الواجب إرفاقه بكل سيارة ومايحتوية من معلومات لمعاونة سائق السيارة على استخدام وصيانة وتشغيل سيارته للمحافظة على نسب التلوث المنصوص عليها بالمواصفة.

م.ق.ق (١٤٥ / ١٩٩١) :

السيارات - طرق اختبار الملوثات الغازية للبيئة والمنبعثة من سيارات الخدمة الشاقة المزودة بمحركات ديزل: الجزء الأول : طريقة تقدير الملوثات الغازية في العادم:

تختص هذه المواصفة القياسية بطريقة قياس الملوثات الغازية المنبعثة مع عادم سيارات الخدمة الشاقة التي يزيد وزنها الإجمالي على ٣٥٠٠ كغ والمزودة بمحركات تعمل بوقود الديزل واشتملت المواصفة على متطلبات غرفة الاختبار ودينامومتر المحرك لأداء دورة التشغيل وأجهزة التحليل لتقدير نسب أول أكسيد الكربون والهيدروكربونات وأكاسيد النيتروجين وطريقة معايرة هذه الأجهزة وضبطها ومراجعتها قبل الاختبار. كما شملت كيفية تجهيز المحرك للاختبار من خلال دورات التشغيل المنصوص عليها بالمواصفة وأسلوب إجراء الحسابات من خلال نتائج الاختبار لتحديد نسب الملوثات، كما ورد في نهاية المواصفة ملحق يحدد خواص الوقود المرجعي أثناء الاختبار إضافة إلى قائمة بالمصطلحات الفنية التي وردت بالمواصفة.

م.ق.ق (١٤٦ / ١٩٩١) :

السيارات - طرق اختبار الملوثات الغازية للبيئة والمنبعثة من سيارات الخدمة الشاقة المزودة بمحركات ديزل: الجزء الثاني : طريقة تقدير كثافة الدخان :

تختص هذه المواصفة القياسية بطريقة قياس كثافة الدخان في عادم سيارات الخدمة الشاقة التي يزيد وزنها الإجمالي على ٣٥٠٠ كغ والمزودة بمحركات تعمل بوقود الديزل وتشتمل المواصفة على بند للتعريف المستخدمة في المواصفة ومتطلبات الأجهزة المستخدمة في الاختبار ومنها الدينامومتر وجهاز قياس العتامة مع تحديد دقتها وكيفية معايرتها ومراجعتها وضبطها قبل البدء في إجراء الاختبار، كما شملت طريقة تجهيز المحرك للاختبار وأسلوب إجراء كل من اختبار الشارع واختبار التسارع مع التحميل وطريقة إجراء الحسابات وتحديد النتائج إضافة إلى قائمة بالمصطلحات الفنية الواردة بالمواصفة.